

**ОТКРЫТАЕ АКЦИОНЕРНАЕ ТАВАРЫСТВА
"Белшина"**

Мінская шаша, 213824, Рэспубліка Беларусь,
Магілёўская вобласць, г. Бабруйск
Тэлефон 70-93-90, тэлефакс 41-14-57, 70-90-53,
70-93-88, тэлэкс 316132 "гайка" WHEEL BY
e-mail: belshina@belshina.biz
Разліковы рахунак: 3012000003446
у ААТ АБ "Беларусбанк" г. Бабруйска,
код 760, МФА 153801760
УНП 700016217, АКПА 147621337000

- 17" *оц* 201 *4* г. № *37/8520*

На № _____ ад _____

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"Белшина"**

Минское шоссе, 213824 Республика Беларусь,
Могилевская область, г. Бобруйск
Телефон 70-93-90, телефакс 41-14-57, 70-90-53,
70-93-88, телекс 316132 "гайка" WHEEL BY
e-mail: belshina@belshina.biz
Расчетный счет: 3012000003446
в ОАО СБ "Беларусбанк" г. Бобруйска,
код 760, МФО 153801760
УНН 700016217, ОКПО 147621337000

Директорам торговых домов
ОАО «Белшина»
(согласно списку)

О ходимости шин

С целью повышения работоспособности ЦМК грузовых шин руководством и специалистами ОАО «Белшина» произведены кардинальные изменения в конструкции шин и рецептурах резин:

- изменены углы полок подошвы борта, что позволило правильно посадить борт шины на обод;
- изменены наполнительные шнуры для покрышек (высота, зона дублирования, ширина основания), что позволило увеличить боковую жесткость бортов шин;
- изменено расположение металлокордной бортовой ленты и введена усиленная текстильная крыльевая лента (с учетом эксплуатации шин в Турции).

С учетом полученного опыта работы со специалистами компании ГТС (Германия), для шин с тяжелыми условиями эксплуатации продолжается работа по отработке сдублированной бортовой ленты и доработке профилированной детали борта (Бл-6) с целью предотвращения расслоения заворота.

По предложению постоянно действующей рабочей группы специалистов ОАО «Белшина» по повышению качества, изменен технологический процесс изготовления гермослоя (технологическая прослойка изготовлена из каркасной резины с переходом с калибра 2,4 мм на 3,0 мм и использованием 100 % ХБК), что позволит исключить разряжение нитей металлокорда по каркасу.

По решению рабочей группы, с учетом технологий-аналогов, изменен профиль пресс-форм по протектору «обратный радиус», что позволяет

обеспечить правильное распределение материала по беговой дорожке и исключить неравномерный износ по протектору.

В настоящее время в ООО «Белинтертранс», которое является крупнейшим перевозчиком Республики Беларусь и насчитывает порядка 200 автопоездов, укомплектованных новейшей системой слежения за передвижением по пути следования, проводятся эксплуатационные испытания ЦМК шин.

Испытания осуществляются на автомобилях «Volvo» и полуприцепах «Koegel» по европейским дорогам и дорогам стран СНГ. Необходимо обратить внимание, что загрузка автопоезда составляет 65-75% от максимально допустимой.

Прогнозируемый пробег по износу протектора для шин:

315/70R22,5 мод. Бел-148 – 170-180 тыс. км;

315/70R22,5 мод. Бел-138 – 190-200 тыс. км;

385/65R22,5 мод. Бел-146 – 280 тыс. км.

Стоит отметить, что на первоначальном этапе испытаний наблюдались дефекты по боковине шины и протектору. Однако после проведенных вышеуказанных мероприятий по улучшению качества шин, данных дефектов не наблюдается. Также необходимо подчеркнуть, что на данный момент интенсивность износа протектора уменьшается, что, несомненно, изменит показания прогнозируемого пробега по износу протектора в большую сторону.

Параллельно эксплуатационным испытаниям в ООО «Белинтертранс» проводятся эксплуатационные испытания в РДАУП «Металлургтранс» г. Жлобин. Необходимо обратить внимание, что загрузка автомобилей, на которых установлены опытные шины, составляет 100% от максимально допустимой на одном плече перевозки за цикл.

Ниже приведен прогнозируемый пробег по износу протектора для шин:

315/80R22,5 мод. Бел-158М – 170 тыс. км;

315/80R22,5 мод. Бел-278 – 170-180 тыс. км;

385/65R22,5 мод. Бел-146 – 250 тыс. км.

В ОАО «Жлобинавтотранс» проводятся эксплуатационные испытания шин 315/80R22,5 мод. Бел-128. Прогнозируемый пробег по износу протектора составляет 170 тыс. км.

В автобусном парке №5 г. Минска в условиях столичной интенсивности движения и большим пассажиропотоком проводятся эксплуатационные испытания шин 275/70R22,5 мод. Бел-108М. Прогнозируемый пробег по износу протектора составляет 150 тыс. км.

Прошу обратить внимание, что гарантии потребителям необходимо предоставлять исходя из конкретных условий эксплуатации шин и культуре их обслуживания. Наглядным примером может служить эксплуатация шин ЦМК производства фирмы «Continental» на автопоездах в условиях европейских дорог, где ходимость составляет 250-300 тыс. км., и на нефтевозах в Республике Узбекистан с ходимостью шин 60 тыс. км.

(постоянные маневры в ограниченном пространстве на территориях автозаправочных станций, приводящие к быстрому износу протектора).

Прошу руководствоваться данной информацией и в случае необходимости предоставления гарантий конкретным потребителям обращаться к специалистам ОАО «Белшина».

С уважением,
заместитель генерального директора
по качеству ОАО «Белшина»



О.А. Куракин

Исп. Чернявский М.М., 411712